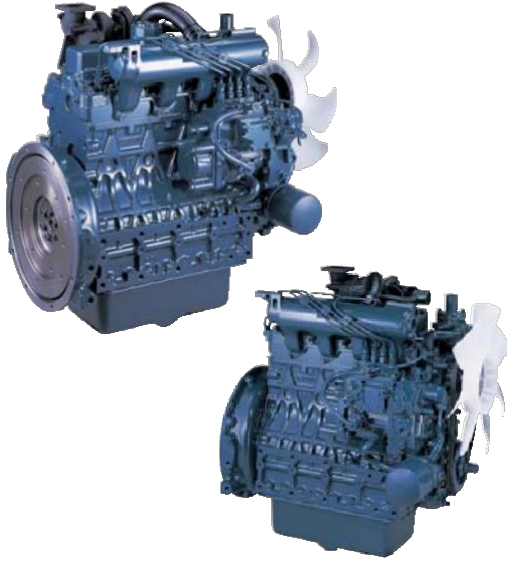
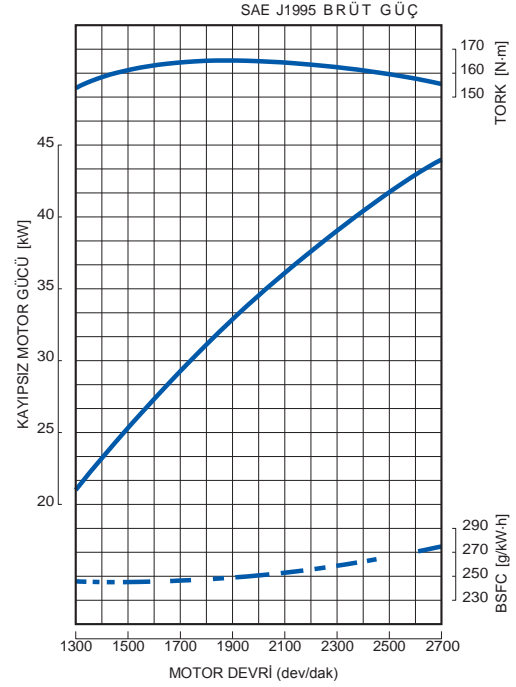


NOMINAL GÜÇ

44,0 kW/2700 dev/dak'da



PERFORMANS EGRİSİ



MOTORUN ÖZELLİKLERİ ve ÜSTÜN YÖNLERİ

Emisyon değerleri

- V2403-M Turboşarjlı motor, bu sınıftaki en katı emisyon düzenlemesi olan EPA Ara Tier 4 (Opsiyon 1) ile uyumludur. Bu motor ayrıca AB Kademe 3 gereksinimlerini de karşılamaktadır. Geçerlilik süresi Tier 3 motordan bir sene daha fazladır. Bu yüzden bu motor hem Kuzey Amerika hem de Avrupa pazarlarında 2012'nin sonuna kadar iyi durumda olacaktır böylelikle gelecekteki emisyon düzenlemeleri için mühendislik kaynaklarından tasarruf edilmiş olunur.
- IDI motorların düşük NOx karakteristiklerinden yararlanarak V2403-M-T motor, herhangi bir ekipman kullanmadan en son emisyon düzenlemelerine uyur.

Sürekliliği Güç

- Kubota V2403-M-T motor, Kubota 03-M-Serisindeki en güçlü motordur.
- Silindir çapı ve stroğun artırılmasıyla Kubota motorun silindir hacmi artmıştır. Silindir deliklerinin arasındaki soğutma suyu kanalları ile yüksek ısı yükü oluşmasını önlemek amacıyla geliştirilen Kubota orijinal döküm teknolojisi, mükemmel dayanıklılık ve güvenilir motor performansı sağlar.
- Entegre solenoid, alçak fan konumu ve tek taraftan servis edilebilirlik gibi çeşitli özellikleri sayesinde bu motor, mükemmel performansı ve uygulama esnekliği sağlar.

Temiz ve Sessiz Güç

- Kubota orijinal E-TVCS (Üç Vorteks Yanma Sistemi) geliştirilmiştir. %25 daha düşük parçacık (PM) seviyesine ulaşmak için hava akışı, yanma odası ve piston girintisi optimize edilmiştir, bu sınıftaki sadece EPA Tier 3 düzenlemelerine uyumlu motorlara kıyasla daha iyi emisyon seviyesine ulaşılır.
- Yarı yüzer külbütör kapağı ve MoS2 kaplamalı pistonlar sayesinde gürültü seviyeleri azaltılmış ve supap alanından iletilen titreşimler azaltılarak gürültü salım seviyesi düşürülmüştür.

Opsiyon

- Kubota 03-M- Serisi motorlar, endüstriyel makinelerdeki hidrolik kumanda mekanizmalarının artan kullanımına cevap vermek için yan kısımında yer alan bir PTO sunar. İki taraftaki PTO yerlerine bir hidrolik pompa takmak da mümkündür.

GENEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Model	V2403-M-T-E3B	
Emisyon Düzenlemesi	Ara Tier 4 / Kademe 3A	
Tip	Dikey 4 silindirli Sıvı Soğutmalı Dizel Motor	
Silindir Sayısı	4	
Silindir çapı	mm (inç)	87 (3.43)
Strok Silindir	mm (inç)	102.4 (4.03)
Hacmi	L	2,434 (148,5)
Yanma Sistemi	(inçküp)	Ön Yanma Odalı Enjeksiyon
Emme Sistemi	Turboşarjlı	
Maksimum Devir	dev/dak	2700
Çıkış: SAE J1995 Brüt Güç	kW	44.0
	bg	59.0
	ps	59.8
Dönme Yönü	Volandan Bakıldığında Saat Yönünün Aksinde	
Yağ Karteri Kapasitesi	L (gal)	9.5 (2.51)
Marş Motoru Kapasitesi	V-kW	12-2.0
Alternatör Kapasitesi	V-A	12-40
Uzunluk	mm (inç)	670.9 (26.4)
Genişlik	mm (inç)	499.0 (19.6)
Yükseklik (1)	mm (inç)	724.6 (28.5)
Yükseklik (2)	mm (inç)	265.5 (10.5)
Kuru Ağırlık	kg (lb)	188.0 (414.5)

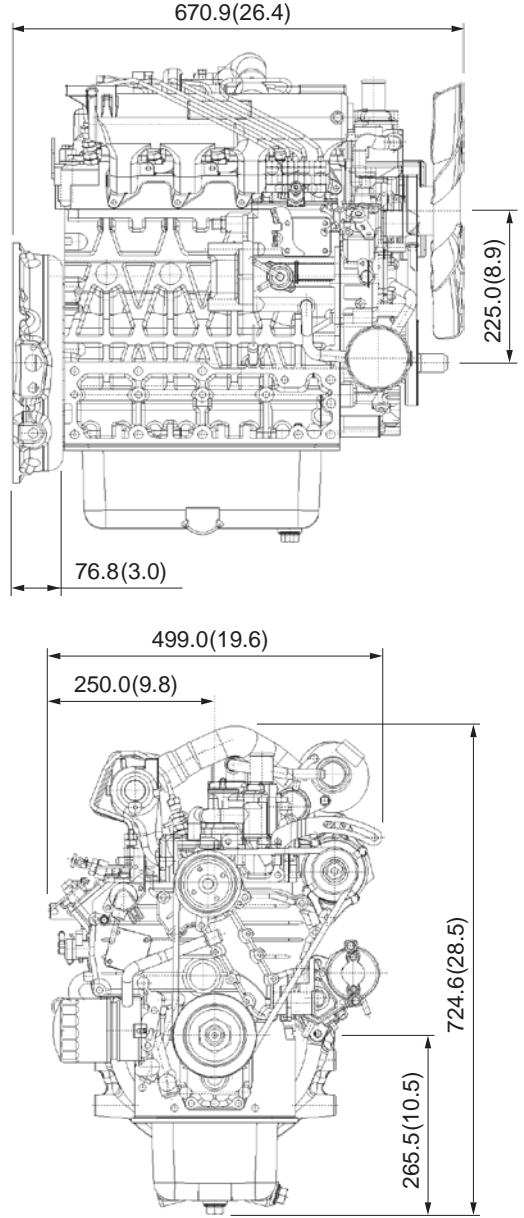
*Teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.

*Kuru ağırlık değeri, Kubota standartları teknik özelliklerine göredir.

Teknik özellikler değiştiğinde buna göre ağırlık değeri de değişecektir.

*SAE J1995 Brüt Güç: Soğutma fanı, hava filtresi, susturucu olmadan, alternatör varken motorun 1 saatlik çalışması sonucunda elde edilen değer.

BOYUTLAR



Kubota Şirketi

2-47, Shikitsuhigashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, 556-8601 Japonya
Faks: +81 (0) 6 6648 / 35 21
http://www.engine.kubota.ne.jp

Kubota (Almanya) GmbH

Senefelder Str. 3-5

63110 Rodgau

Telefon: +49 (0) 6106 / 873 - 113

Faks: +49 (0) 6106 / 873 - 196

e-Posta: motoren@kubota.de

giriş sayfası: www.kubota.de