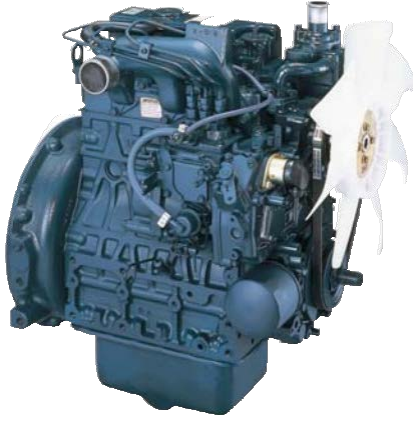
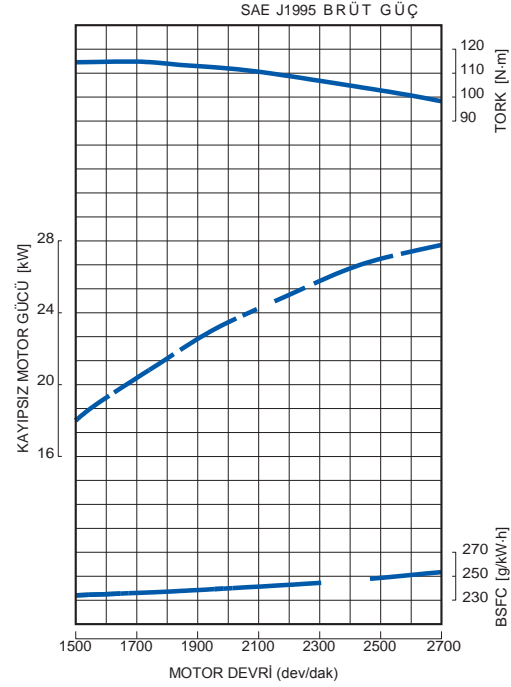


NOMİNAL GÜÇ

27,9 kW/2700 dev/dak'da



PERFORMANS EGRİSİ



MOTORUN ÖZELLİKLERİ ve ÜSTÜN YÖNLERİ

Emisyon değerleri

- D1803-M motor, 2012'nin sonundan itibaren yürürlüğe girecek EPA Ara Tier 4 emisyon düzenlemesine uygundur. Bu motor ayrıca Avrupa pazarında 2012'de yürürlüğe girecek AB Kademe 3A gereksinimlerini de karşılamaktadır.

Sürekli Güç

- Kubota 03-M- Serisi; endüstriyel uygulamalarda kullanılan, geçerliliğini kabul ettirmiş bir motordur. Entegre solenoid, alçak fan konumu ve tek taraftan servis edilebilirlik gibi çeşitli özellikleri sayesinde bu motor, mükemmel performansı ve uygulama esnekliği sağlar.
- Silindir deliklerinin arasındaki soğutma suyu kanalları ile güç çıkışının artması sonucu ısı yükü oluşmasını önlemek amacıyla geliştirilen Kubota orijinal döküm teknolojisi, mükemmel dayanıklılık ve güvenilir motor performansı sağlar.
- Tier 2 motorun performansından sadece biraz farklı olan, bunun yanında aynı alanı kaplayan ve montaj noktaları aynı olan D1803-M motor sayesinde Tier 2 standardından Tier 4 standardına kusursuz bir geçiş yapılmıştır.

Temiz ve Sessiz Güç

- Kubota orijinal E-TVCS (Üç Vorteks Yanma Sistemi) geliştirilmiştir. %50 daha düşük parçacık (PM) seviyesine ulaşmak için hava akışı, yanma odası ve piston girintisi optimize edilmiştir, bu parçacık seviyesi 37kW sınıfının (EPA Ara Tier 4) üzerindeki için uygulanan aynı seviyedir.
- Yarı yüzer külbütör kapağı ve MoS2 kaplamalı pistonlar sayesinde gürültü seviyeleri, klasik dizel motorlara kıyasla 1-2 dBA'dan daha fazla azaltılmış ve supap alanından iletilen titreşimler azaltılarak gürültü salım seviyesi düşürülmüştür.

Opsiyon

- Kubota 03-M- Serisi motorlar, endüstriyel makinelerdeki hidrolik kumanda mekanizmalarının artan kullanımına cevap vermek için yan kısımda yer alan bir PTO sunar. İki taraftaki PTO yerlerine bir hidrolik pompa takmak da mümkündür.
- Doğrudan Enjeksiyonlu bir motor da mevcuttur.

GENEL TEKNİK ÖZELLİKLER

| | | |
|---------------------------|---|----------------------------------|
| Model | D1803-M-E3B | |
| Emisyon Düzenlemesi | Ara Tier 4 / Kademe 3A | |
| Tip | Dikey 3 silindirli Sıvı Soğutmalı Dizel Motor | |
| Silindir Sayısı | 3 | |
| Silindir çapı | mm (inç) | 87 (3.43) |
| Strok Silindir | mm (inç) | 102.4 (4.03) |
| Hacmi | L | 1,826 (111,4) |
| Yanma Sistemi | (inçküp) | Ön Yanma Odalı Enjeksiyon |
| Emme Sistemi | Doğal Havalandırmalı | |
| Maksimum Devir | dev/dak | 2700 |
| Çıkış: SAE J1995 Brüt Güç | kW | 27.9 |
| | bg | 37.4 |
| | ps | 37.9 |
| Dönme Yönü | Volandan Bakıldığında Saat Yönünün Aksinde | |
| Yağ Karteri Kapasitesi | L (gal) | 7.0 (1.85) |
| Marş Motoru Kapasitesi | V-kW | 12-2.0 |
| Alternatör Kapasitesi | V-A | 12-40 |
| Uzunluk | mm (inç) | 575.9 (22.7) |
| Genişlik | mm (inç) | 499.0 (19.6) |
| Yükseklik (1) | mm (inç) | 684.0 (26.9) |
| Yükseklik (2) | mm (inç) | 265.5 (10.5) |
| Kuru Ağırlık | kg (lb) | 151.0 (332.9) |

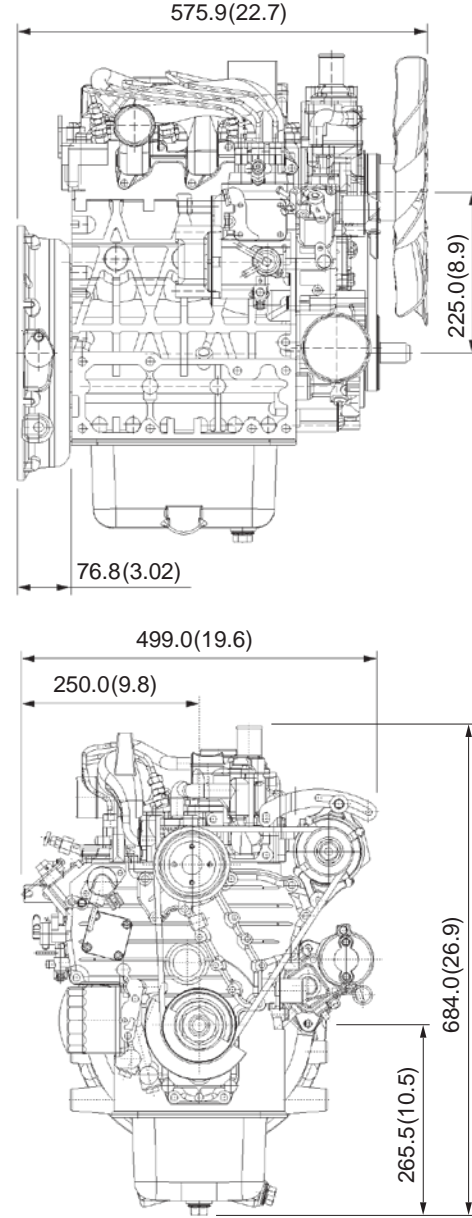
*Teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.

*Kuru ağırlık değeri, Kubota standartları teknik özelliklerine göre.

Teknik özellikler değiştiğinde buna göre ağırlık değeri de değişecektir.

*SAE J1995 Brüt Güç: Soğutma fanı, hava filtresi, susturucu olmadan, alternatör varken motorun 1 saatlik çalışması sonucunda elde edilen değer.

BOYUTLAR



Kubota Şirketi

2-47, Shikitsuhigashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, 556-8601 Japonya
Faks: +81 (0) 6 6648 /35 21
<http://www.engine.kubota.ne.jp>

Kubota (Almanya) GmbH

Senefelder Str. 3-5

63110 Rodgau

Telefon: +49 (0) 6106 / 873 - 113

Faks: +49 (0) 6106 / 873 - 196

e-Posta: motoren@kubota.de

giriş sayfası: www.kubota.de